

## Opis przedmiotu: Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym II

Kod przedmiotu	TR.SIP615
Nazwa przedmiotu	Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym II
Wersja przedmiotu	2013/14

### A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordinator przedmiotu	mgr inż. Sławomir Tkaczyk, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

### B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Wiedza oraz umiejętności w zakresie mechanizmów zakładania i funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego - w aspektach prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych
Limit liczby studentów	Wykład: brak; Ćwiczenia: 30 osób; Laboratorium: 12 osób;

### C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Celem kształcenia jest nabycie przez studenta praktycznej wiedzy w zakresie kompetencji zawodowych przewoźnika drogowego oraz dopuszczenia przedsiębiorstwa transportowego do wykonywania

Cel przedmiotu	działalności przewozowej (licencja krajowa dla transportu krajowego oraz licencja wspólnotowa dla międzynarodowego transportu drogowego) oraz zasad funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego, (w tym dostosowanie polskiego transportu drogowego do wymagań UE pod względem organizacyjno-prawnym).								
Metody oceny	Wykład – egzamin pisemny w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne – zaliczenie ustne, laboratorium - 1 kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym.								
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1								
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="339 405 491 452">Wykład</td> <td data-bbox="499 405 523 452">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="339 463 491 510">Ćwiczenia</td> <td data-bbox="499 463 523 510">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="339 521 491 568">Laboratoria</td> <td data-bbox="499 521 523 568">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="339 580 491 627">Projekty</td> <td data-bbox="499 580 523 627">0</td> </tr> </table>	Wykład	2	Ćwiczenia	1	Laboratoria	1	Projekty	0
Wykład	2								
Ćwiczenia	1								
Laboratoria	1								
Projekty	0								
Treści kształcenia	<p>Treść wykładu: Przedmiot i zakres wykładu. Zasady funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na rynku krajowym i międzynarodowym (w tym na rynkach Unii Europejskiej) – dopuszczenie przedsiębiorstwa do rynku (licencja krajowa i wspólnotowa) oraz dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego (certyfikat kompetencji zawodowych). Szkolenie kierowców wykonujących zarobkowe przewozy towarów i osób. Systemy poboru opłat drogowych w Polsce i Europie. Normy i opłaty ekologiczne dla pojazdów ciężarowych. Organizacja międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe. Technologia i organizacja przewozu ładunków niebezpiecznych (konwencja ADR) i szybko psujących się (konwencja ATP). Treść ćwiczeń audytoryjnych: Zadania z zakresu uruchomienia przedsiębiorstwa przewozowego z uwzględnieniem formy prawnej prowadzenia działalności gospodarczej, wielkości kapitału początkowego niezbędnego do założenia firmy realizującej określone roczne zadanie przewozowe (dobór taboru samochodowego), rodzaju i wielkości kosztów ponoszonych przy uzyskaniu pozwolenia na wykonywanie zarobkowego przewozu osób i rzeczy, analizy struktury kosztów specyficznych dla przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego. Charakterystyka ćwiczeń laboratoryjnych: Prezentacja ogólna programu WinSped – zastosowanie, podstawowe funkcje, efekty stosowania. Etapy realizacji zadania przewozowego. Przekazywanie umiejętności obsługi podstawowych funkcji wybranych modułów programu. Rodzaje klientów z punktu widzenia firmy transportowo-spedycyjnej. Dodawanie klientów do bazy danych, definiowanie nowych miejscowości w bazie danych. Dodawanie pojazdów do bazy danych z uwzględnieniem ich parametrów technicznych, dodawanie kierowców do bazy danych, konfigurowanie pojazdów. Wprowadzanie nowych zleceń bezpośrednich do systemu, dysponowanie zleceniami do tras przewozu, konfigurowanie tras przewozu. Przydział pojazdów do tras w Planie jazdy pojazdów, wymiana informacji z kierowcą, kreowanie na mapie trasy jazdy pojazdu wg meldunków telematycznych.</p>								
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1								
Egzamin	tak								
Literatura	<p>podstawowe: 1. Mendyk E.: <i>Ekonomika i organizacja transportu</i>, WSL, Poznań 2002 2. Paluch S, Łaski M.: <i>Transport drogowy osób i rzeczy</i>, IMAGE, Warszawa 2005. 3. Starkowski D., Bińczak K., Zwierzycki W.: <i>Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy, Kompendium wiedzy praktycznej</i>, Poznań 2007. 4. Wybrane [aktualne] akty prawne dotyczące m.in.: przepisów ruchu drogowego, dróg publicznych, dróg płatnych, transportu drogowego, dostępu do zawodu przewoźnika drogowego. 5. Podręczniki - System WinSped, Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Transportu PW, Warszawa 2008. uzupełniające: 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Dz. U. z 2008 r. Nr 124 poz. 805 2. Umowa Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 i Nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. 3. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. nr 125 poz. 1371. 4. Ustawa z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, Dz. U. nr 244</p>								

	poz. 1454.
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl
<b>D. Nakład pracy studenta</b>	
Liczba punktów ECTS	5
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	140 godzin, w tym: praca na wykładach 30 godz., praca na ćwiczeniach 15 godz., praca na laboratorium 15 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie laboratorium 2 godz.), egzamin 2 godz., przygotowanie się do egzaminu 16 godz., studiowanie literatury przedmiotu 20 godz., przygotowanie się do laboratorium 23 godz., wykonanie sprawozdań 22 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	2,5 pkt ECTS (65 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., praca na ćwiczeniach 15 godz., praca na laboratorium 15 godz., konsultacje 3 godz., egzamin 2 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,5 pkt ECTS (62 godz., w tym: praca na laboratorium 15 godz. konsultacje w zakresie laboratorium 2 godz., przygotowanie się do laboratorium 23 godz., wykonanie sprawozdań 22 godz.)
<b>E. Informacje dodatkowe</b>	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 21:47:10

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Ma szczegółową wiedzę związaną z zasadami funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na rynku krajowym i międzynarodowym – dopuszczenie przedsiębiorstwa do krajowego i międzynarodowego rynku usług transportowych (licencja), dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika (certyfikat kompetencji zawodowych); ma szczegółową wiedzę z zakresu szkolenie kierowców wykonujących zarobkowe krajowe i międzynarodowe przewozy towarów i osób	Tr1A_W05 Tr1A_W09	T1A_W02 T1A_W07 T1A_W08 T1A_W09
Kod efektu:	W01		T1A_W04
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne		T1A_W05
	Ma szczegółową wiedzę z zakresu technologii i organizacja przewozu		

Efekt:	ładunków niebezpiecznych (konwencja ADR) i szybko psujących się (konwencja ATP)	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W02		T1A_W05
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		T1A_W08
Efekt:	Posiada podstawową wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia; zna w ograniczonym zakresie podstawowe moduły aplikacji WinSped służące do obsługi baz danych dotyczących zasobów produkcyjnych firm przewozowych oraz wprowadzania zleceń i ich obsługi	Tr1A_W07 Tr1A_W12	T1A_W02
Kod efektu:	W03		T1A_W07
Weryfikacja:	Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		T1A_W08
Efekt:	Ma wiedzę z zakresu organizacji międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe.	Tr1A_W08	T1A_W03
Kod efektu:	W04		T1A_W05
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych		
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	Zna dobrze zasady dopuszczenia przedsiębiorstwa transportowego do wykonywania zarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu rzeczy i osób	Tr1A_U14	T1A_U10
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne		
Efekt:	Potrafi symulować realizację bezpośrednich procesów przewozowych z zastosowaniem narzędzi do zarządzania transportem samochodowym	Tr1A_U09	T1A_U07
Kod efektu:	U02		T1A_U08
Weryfikacja:	Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym		T1A_U11
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			